

Nehoda - změny k 1.7.2025

Zvýšení limitu pro přivolání Policie ČR na 200 tis. Kč

K 1.7.2025 vešel v platnost zák. č. 130/2025, kterým se mění zákon č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě a další související zákony a který mimo jiné mění hranici výši škody na některém z vozidel, včetně přepravovaných věcí z dosavadních **100 000 Kč na 200 000 Kč**. Změna reflektuje nejen inflaci a růst cen opravy vozidel, ale také snahu o zefektivnění práce policejních složek.

Povinnost vyplnit záznam o dopravní nehodě

V § 47 odst.3 písm.g) se dále píše:

v případech, kdy nevznikne povinnost oznámit nehodu policii, sepsat a podepsat společný záznam o dopravní nehodě, který musí obsahovat určení místa, datum a čas dopravní nehody, její příčinu, průběh a následky, identifikační údaje jejích účastníků a vozidel a náskres nebo fotodokumentaci místa dopravní nehody; společný záznam o dopravní nehodě lze pořídit rovněž způsobem umožňujícím dálkový přístup prostřednictvím uživatelského rozhraní stanoveného Českou kanceláří pojistitelů.

Pro oživení.

Kdy je nutné přivolat Policii ČR?

Podle § 47 odst. 2 zákona č. 361/2000 Sb. je účastník dopravní nehody povinen přivolat Policii ČR v následujících případech:

- 1. Dojde-li ke zranění nebo úmrtí osoby.**
I drobné poranění vyžaduje účast policie – nelze jej řešit bez záznamu.
- 2. Vznikla-li škoda na majetku třetí osoby, například:**
 - o svodidla, dopravní značky, veřejné osvětlení,
 - o budovy, ploty nebo jiné soukromé objekty,
 - o vozidlo, které není účastníkem nehody (např. zaparkované auto).
- 3. Není-li možné obnovit plynulost provozu.**
Pokud vozidla blokuji silnici a nelze s nimi bezpečně pohnout (např. jsou nepojízdná nebo hrozí další nebezpečí), je třeba zavolat policii.
- 4. Došlo k úniku nebezpečných látek nebo provozních kapalin,** jako je olej, benzín, nafta nebo chladicí kapalina.
Tyto látky mohou kontaminovat životní prostředí nebo ohrozit ostatní účastníky provozu.
- 5. Účastníci nehody se nedohodnou na jejím zavinění.**
Pokud je mezi řidiči neshoda (např. obviňují se navzájem nebo jeden odmítá spolupracovat), musí situaci řešit policie.
- 6. Předpokládaná škoda na některém z vozidel včetně přepravovaných věcí přesahuje zákonný limit 200 000 Kč.**
- 7. Pokud některý z účastníků nehodlá prokázat svou totožnost (i v elektronické podobě)**

Proč se limit zvyšuje?

Limit 100 000 Kč byl stanoven v roce 2008 a od té doby **hodnota peněz významně poklesla**. Opravy vozidel i drobnější havárie dnes velmi často překračují tuto částku, což vede k častějšímu přivolávání policie – i v případech, kdy jde o nehody bez zranění a s jasně určenou vinou. Policie se tak musí věnovat administrativně náročným událostem, které by bylo možné řešit mezi účastníky.

Zvýšení limitu se týká pouze těch nehod, u kterých je jasný viník a škoda vznikla pouze na vozidlech účastníků nehody.

Možné dopady na praxi

*Z pohledu pojišťoven a řidičů se změna může projevit **větší potřebou pečlivého zdokumentování nehody** – fotografie, záznam z palubní kamery, podrobný záznam o nehodě podepsaný oběma stranami. V případech vyšších škod ale zároveň poroste riziko následných sporů o výši náhrady.*

Proto se odborníci shodují, že bude důležité informovat řidiče o správném postupu při nehodě bez účasti policie – jak sepsat záznam o nehodě, co vše nafotit a jak postupovat při hlášení pojistné události.

Co když řidič špatně odhadne škodu?

Mnoho řidičů si klade otázku, co se stane, pokud **nepřivolají Policii ČR**, protože se domnívali, že škoda je pod zákonným limitem (aktuálně 200 000 Kč), ale následně se ukáže, že škoda byla vyšší.

V takovém případě platí, že **řidič nenese právní odpovědnost**, pokud jednal v **dobré víře** a **nechtěl situaci záměrně zlehčit nebo zakrýt**. Tato zásada byla potvrzena i soudní judikaturou – v jednom z rozhodnutí soud uvedl, že:

“Běžný řidič není odborníkem na odhad výše škody, proto nelze očekávat, že přesně určí její hodnotu na místě nehody. Pokud jedná v dobré víře a podle svého nejlepšího vědomí, nelze mu klást za vinu, že Policii ČR nepřivolal.”

Z toho důvodu **pojišťovna nemá právo odmítnout pojistné plnění** jen proto, že Policie nebyla přivolána, pokud není prokázán úmysl řidiče porušit zákon. V praxi to znamená, že pokud řidiči vše řádně zdokumentují (např. pomocí fotek, záznamu z kamery a vyplněného záznamu o nehodě), **nemusí se obávat, že by kvůli chybnému odhadu škody přišli o pojistné plnění**.